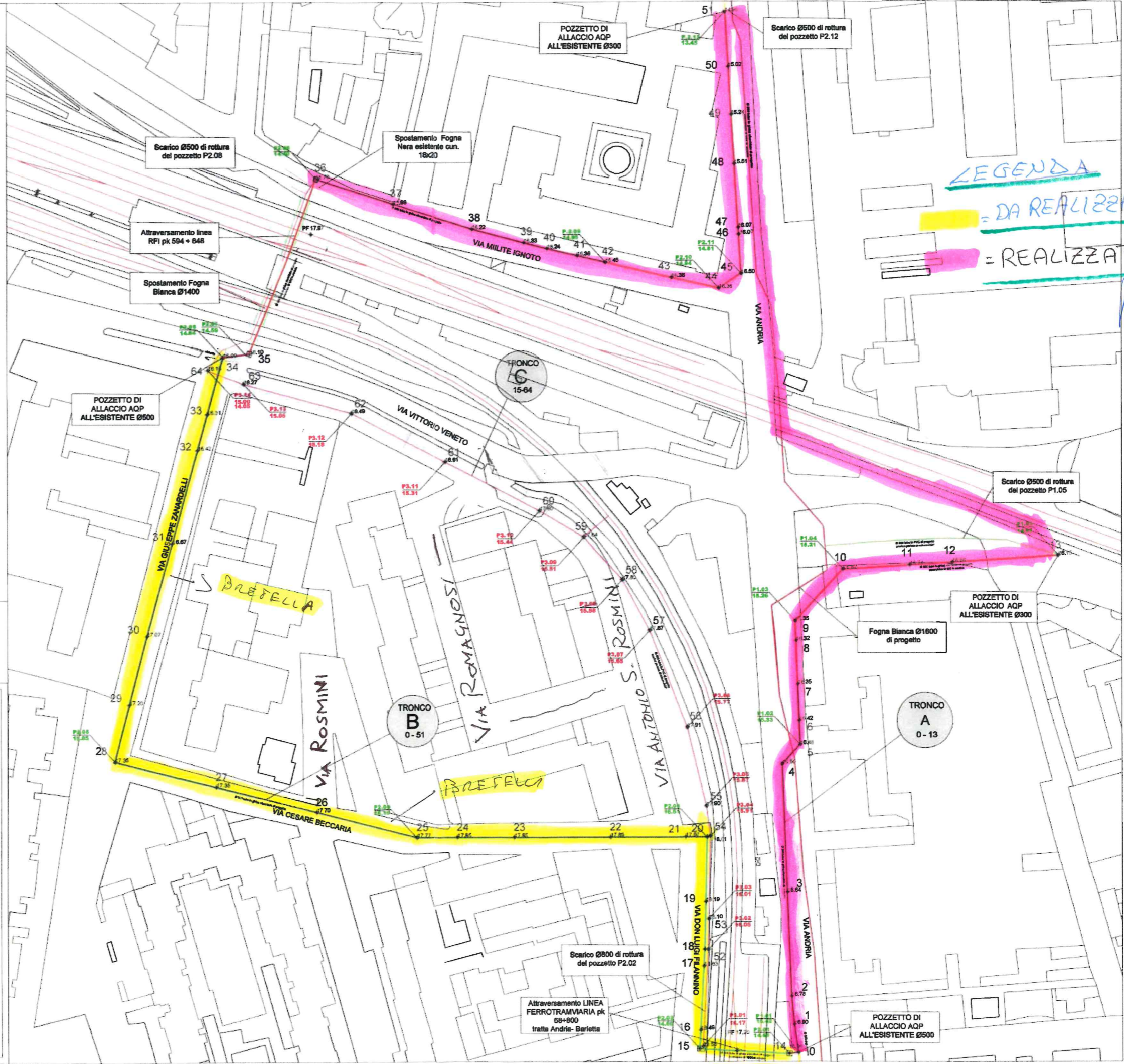


- Ø 500 tubo in ghisa sferoidale di progetto
- Ø 300 tubo in ghisa sferoidale di progetto
- Ø 300 tubo in ghisa sferoidale di progetto controtubo Ø 650 in acciaio
- Ø 500 tubo in ghisa sferoidale di progetto controtubo Ø 1000 in acciaio
- Ø 800 tubo in PVC di progetto scarico portata di rottura AQP
- Ø 500 tubo in PVC di progetto scarico portata di rottura AQP
- Ø 500 asp esistente
- quota terreno
- quota di progetto in asse condotta AQP
- quota di progetto scorrimento scarico attraversamento
- viabilità di progetto



LEGENDA  
 = DA REALIZZARE  
 = REALIZZATO

*N.S.*

COMITENTE: **DRP** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERRA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

IMPRESA ESECUTRICE: ASSOCIAZIONE TEMPORANEA IMPRESE

BRONDO SPERIMENTAZIONE S1 (Standard) MET (Standard)

Scale: AS: Barletta (S1) - Via Andria, 100/6

CENTRO DI PRODUZIONE PALERMO

PROGETTO ESECUTIVO IN VARIANTE

LINEA FERROVIARIA ADRIATICA: TRATTA FOGGIA-BARI  
 OPERE SOSTITUTIVE PER LA SOPPRESSIONE PL  
 NEL COMUNE DI BARLETTA

Sottovia carrabile e pedonale al km 59+841 su via Andria e sottovia carrabile e pedonale al km 59+047 linea Ferrotramviaria S.p.A.-Bari Nord su via V. Veneto

IIdraulica  
 SPOSTAMENTO CONDOTTA AQP

PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA: 1/500

COMMESSA	LOTTO	ENTE	TIPO DOC.	OPERANDISCIPLINA	PROGR.	REV.
1A11	00	V	22	P2	100100	002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	NUOVA EMISSIONE	SRNO						

Fig.: IAT10V22P101000004.qxd

ATTORVERS Via Andria